



Prüfbericht über die Betriebskontrolle für volkstümliche Anlässe des Motorfahrzeuges und / oder des Anhängers

Anlass **Datum**

Veranstalter

Fahrzeug-Art **Marke**

Fahrgestell-Nr.

Schild Zugfahrzeug **ev. Schild Anhänger**

Stamm-Nr. Zugfahrzeug **ev. Stamm-Nr. Anhänger**

Halter **Gruppe**

Länge / Breite / Höhe

Versicherung **Anzahl mitgeführter Personen**

Die Reparaturwerkstätte bestätigt, dass die Betriebssicherheitskontrolle des genannten Fahrzeuges durchgeführt wurde. Gemäss den folgenden überprüften Positionen befindet sich das Fahrzeug in betriebssicherem Zustand.

Lenkung

Die Lenkung darf kein übermässiges Spiel aufweisen und nicht klemmen.

Bremsen

Die Bremsen müssen die gesetzlich geforderte Verzögerung bzw. Abbremsung gemäss VTS Anhang 7 bzw. BAV Anhang 1 erfüllen und achsweise gleichmässig wirken (Toleranz 30 %). Keine Schäden an Bremsleitungen.

Beleuchtung und Richtungsblinker

Für die Zu- und Wegfahrt muss das Fahrzeug vorschriftsgemäss beleuchtet und Richtungsänderungen müssen für die übrigen Verkehrsteilnehmer gut sichtbar sein (nötigenfalls sind behelfsmässige Lichter und Richtungsblinker anzubringen).

Sitz- und Stehplätze

Die Sitz- und Stehplätze auf der Ladebrücke müssen mit Haltevorrichtungen (Lehnen, Geländer, o.ä.) versehen und die Haltevorrichtungen fest montiert sein. Die Haltevorrichtungen müssen zudem das Herunterfallen der mitfahrenden Personen verhindern.

Drehende Teile

Gegen drehende Teile (z.B. Räder, Kardan- oder Gelenkwellen am Fahrzeug oder sich bewegende Sujets) müssen die mitfahrenden Personen, aber auch die Zuschauer, hinreichend geschützt sein

Aufbauten / Sujets

Die Aufbauten, Attrappen, Dekorationen usw. müssen den auftretenden Kräften entsprechend befestigt und betriebssicher montiert sein. Sie dürfen das Fahrzeug weder in dessen Manövrierbarkeit noch den Fahrzeugführer in der Sicht behindern.

Schutz des Publikums

Zum Schutz der Zuschauer (vor allem kleine Kinder) sind Zugfahrzeuge und Anhänger seitwärts, vorn und hinten der Fahrzeugkombination bis 20 cm über dem Boden mit Festem Material zu verkleiden. Freie Räder sind nicht erlaubt. Der Raum zwischen Zugwagen und Anhänger ist mit elastischen Materialien z.B. mit dicken Gummiseilen zu sichern.

Unser Kollektiv-Fahrzeugausweis trägt die Nummer AG U.

*Stempel der Reparaturwerkstätte und
Unterschrift des Prüfberechtigten*

.....
Ort / Datum

.....
Unterschrift